

## ・ サイト構築/実証環境整備

実証試験を通じた検証に向けて、実証システムの導入および5つの実証サイトの構築・拡充を実施した。



V2Gサイト

EV/PHEVおよびEVPS:6  
台



静岡ガスサイト(A-1)



新宿区内サイト(D)



V(2B)2Gサイト

EV/PHEVおよびEVPS:53  
台



静岡ガスサイト(A-2)



三菱自動車工業サイト(B)



横浜市サイト(C)



実証用指令室



実証用指令室



実証用指令端末



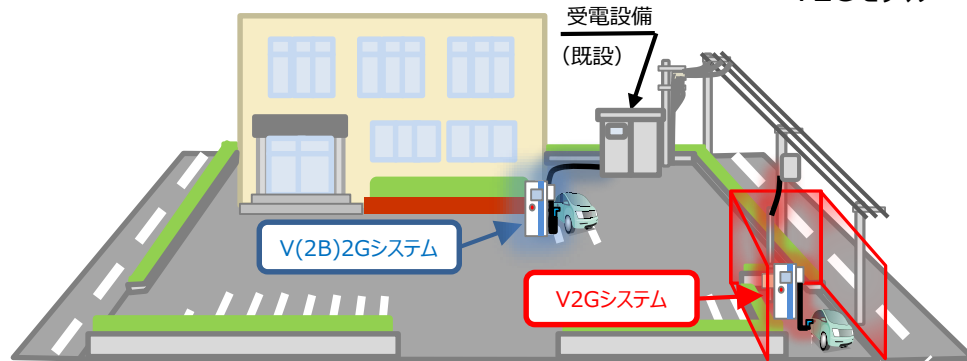
実証サイト・監視端末

## 2019年度 V 2 Gビジネス実証事業の実施内容②

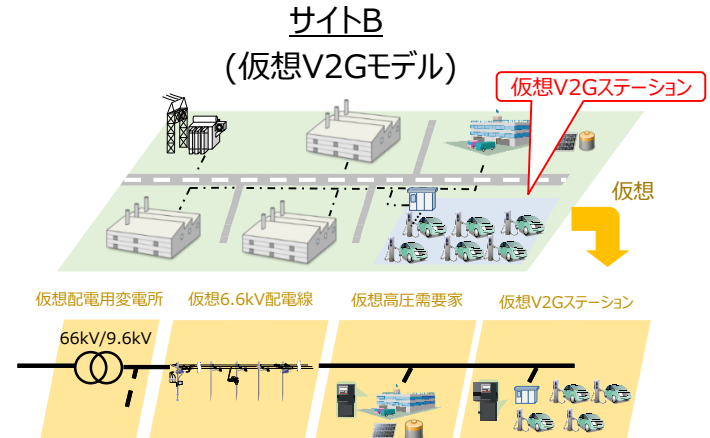
### ・ DR対象リソースの総量

実証試験を通じた検証に向けて、実証システムの導入および5つの実証サイトの構築・拡充を実施した。

サイトA-2, C  
V(2B)2Gモデル



サイトA-1, D  
V2Gモデル



| リスト | サイト名<br>(敬称略) | 接続区分 | 種別      | 逆潮<br>有無 | 管区 | EVPS<br>台数 | アトランダー-<br>PHEV | リーフ | i-MiEV | kW  | kWh   |
|-----|---------------|------|---------|----------|----|------------|-----------------|-----|--------|-----|-------|
| A-1 | 静岡ガス/吉原基地     | 低圧   | V2G     | 有        | 東京 | 5 台        | 1 台             | 4 台 |        | 30  | 172   |
| A-2 | 静岡ガス/東部支社     | 高圧   | V(2B)2G | 無        | 東京 | 2 台        | 1 台             | 1 台 |        | 12  | 52    |
| B   | 三菱自動車/岡崎製作所   | 特別高圧 | V(2B)2G | 無        | 中部 | 50 台       | 50 台            |     |        | 300 | 600   |
| C   | 横浜市/旭土木事務所    | 高圧   | V(2B)2G | 無        | 東京 | 1 台        |                 |     | 1 台    | 6   | 10.5  |
| D   | 新宿区内サイト       | 低圧   | (V2G)   | 有        | 東京 | 1 台        | 1 台             |     |        | 6   | 12    |
| 合計  |               |      |         |          |    | 59 台       | 53 台            | 5 台 | 1 台    | 354 | 846.5 |

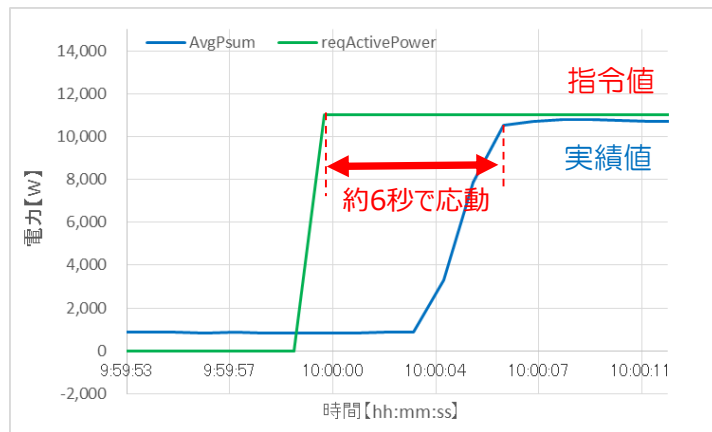
# 2019年度 V 2 Gビジネス実証事業の実施内容③

## <実証成果>

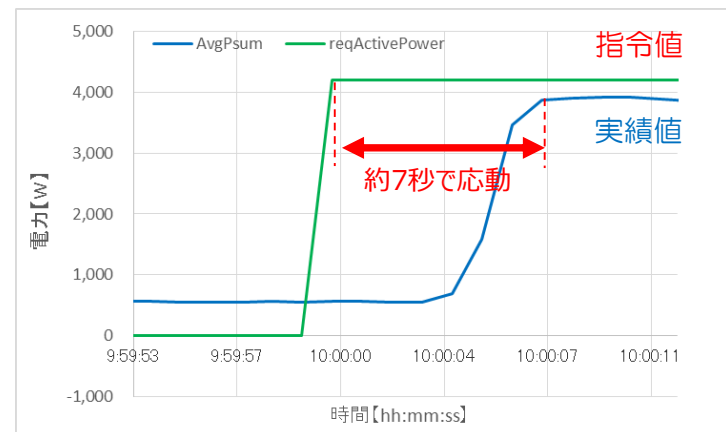
- ・複数サイトでの同時制御を実施し、同期しての制御が可能であることを確認した
- ・2030/50年度断面でのEV/PHEV等の想定普及率をもとに、充放電実施時の電圧変動に対する影響度を評価した。

### 11/7(水) 指令開始時(10:00:00)での応動例

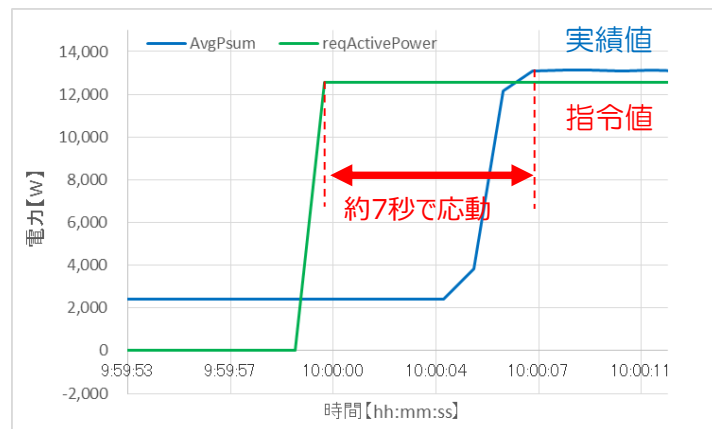
サイトA-1：静岡ガス/吉原基地



サイトA-2：静岡ガス/東部支社



サイトB：三菱自動車/岡崎製作所



- 10:00:03～10:00:07の間で、同期して応動できていることを確認。
- 目標とする応動遅延時間(5分以内)を達成していることを確認。